(1) 1973-ஆம் ஆண்டு, மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ் நாடு திருத்த) சட்ட முன் வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண் 28/1973).

1973 டிசம்பர் 3]

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை, அவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே,

"சட்டப் பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட 1973-ஆம் ஆண்டு, மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 28/73) நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்" என்று முன் மொழிகிறேன்."

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : அவை முன் உள்ள பிரச்சினை— "சட்டப்பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட 1973-ஆம் ஆண்டு, மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன் வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண் 28/73) நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்."

தமிழ்நாடு, 1973-ஆம் ஆண்டு, வாடகை வண்டிகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 34/73,

தீர்மானம், அவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டது.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : மேலவைத் தலைவரவர்களே, 4.50 பி. ப.

"சட்டப் பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட, தமிழ்நாடு, 1973-ஆம் ஆண்டு வாடகை வண்டிகள் (திருத்தச்) சட்ட முன்வடிவு* (சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 34/73) ஆய்விற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டும்." என்று முன் மொழிகிறேன்.

தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்ட முன்வடிவு உண்மையில் ஒரு நல்ல சீர்திருத்தத்தின் அடிப்படையில் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. இந்த மன்றத்தைப் பொறுத்த வரையில், பல்வேறு சட்டங்களை ஏழைகளின் நல்வாழ்வுக்காக இயற்றி பெருமை தேடிக்கொண்ட மன்றமாகும். அதே வகையில் மேலும் ஒரு நல்ல மனிதத் தன்மையோடு கூடிய ஒரு சட்டத்தை நிறைவேற்றி மேலும் புகழைச் சேர்த்துக் கொள்கின்றவகையில் இந்த சட்டத் திருத்த மசோதா கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. மனிதனை வைத்து மனிதன் ரிக்ஷா மூலம் இழுத்துத் தான் வாழ்க்கை நடத்த வேண்டுமென்ற நிலை மனிதனுடைய வறுமையை மட்டும் குறிப்பிடுவதில்லை; மனித சமுதாயத்தில் ஏற்பட்டிருக்கின்ற இழிவின் சின்னமாகவும் அது இருக்கிறது. ஆகையினால், இந்த இழிவினைத் துடைத்து விடவேண்டுமென்ற நல்லெண்ணம் கொண்டு, அனைவரும் இன்றைய தினம் இந்த நடவடிக்கையை வரவேற்பார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

(மாண்புமிகு மேலவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை).

இந்தச் சட்ட முன்வடிவில், கை ரிக்ஷாவை வைத்து இழுப்பதற்கு உள்ள சூழ்நிலையை யார் உருவாக்கினாலும், அவர்களுக்கு 3 ஆண்டு சிறைத் தண்டனை அல்லது 500 ரூபாய் அபராதம் அல்லது இரண்டும் சேர்த்து அவர்களுக்குத் தண்டனையாகத் தரவேண்டும் என்று இந்தச்

* 130 ஆம் பக்கத்தில் இணைப்பு II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

சட்டத்திருத்தம் வகை செய்கிறது. என் இவ்வளவு கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியிருக்கிறதென்றால் காலத்தினுடைய கோல மாக இது இன்னும் நம்முடைய தமிழ்நாட்டிலே நிலவி வருகிறது என்பதால் அதைத் தடுப்பதற்காகத்தான். ஆனால், இந்தச் சட்டத்தின் மூலம், இந்தத் தடையின் மூலம், இன்றைய தினம் தமிழ்நாட்டில் யாரும் பாதிக்கப்படமாட்டார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பிறந்தநாளை முன்னிட்டு நிதி சேர்த்து அதோடு நல்லெண்ணம் கொண்ட வர்களின் பொருள் உதவியையும் நிதியையும் சேர்த்து, கை ரிக்ஷாக்களை ஒழிப்பதன் காரணமாக தங்களுடைய வாழ்க்கையில் பாதிக்கப்பட்டவர் களுக்கு இலவசமாக சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை ஏற்கனவே வழங்கி விட்டார்கள். ஆகவே, இந்தத் தடையைக் கொண்டுவருவதன் மூலம் கை ரிக்ஷா இழுத்து வாழவேண்டுமென்ற நிலையில் உள்ள ரிக்ஷா தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட மாட்டார்கள். அதேபோல், கை ரிக்ஷாக்களைச் சொந்தமாக வைத்து, அதை வாடகைக்கு விட்டு வாழ்ந்தவர்கள் கூட பாதிக்கப்படாமல், அவர்களுக்கு சைக்கிள் ரிக்ஷா லைசென்ஸ் தரப்பட்டு, அவர்களுடைய கை ரிக்ஷாக்களுக்கு நஷ்ட ஈடும் தரப்பட்டு அவர்களும் இன்றைக்கு சைக்கிள் ரிக்ஷா வாங்கி, எந்த வாழ்க்கைக்கு கை ரிக்ஷாக்களை பயன்படுத்தி வந்தார்களோ அதே வாழ்க்கைக்கு உறுதியளிக்கின்ற வகையில் அவர் களுக்கு சைக்கிள் ரிக்ஷா லைசென்ஸ் தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, கை ரிக்ஷா சொந்தக்காரர்கள் பாதிக்கப்பட மாட்டார்கள். அதோடு மட்டும் அல் லாமல், மாநகராட்சியில் மாநகராட்சி ஊழியர்கள் கைரிக்ஷாக்களைபயன்படுத்தி வந்தார்கள். அவர்களுக்கும், கை ரிக்ஷாக்களைப் பயன்படுத்தக்கூடாது என்ற அடிப்படையில் அந்த கை ரிக்ஷா ஒன்றுக்கு 200 ரூபாய் நஷ்டஈடும், 250 ரூபாய் முதல்வர் நிதியிலிருந்து மானியமாகவும், ரூபாய் 500 மாநகராட்சியிலிருந்து கடனாகவும், ஆக ரூபாய் 950 ஒரு மொத்தத்தில் வருகின்ற தொகையின் அடிப்படையில் ஒவ்வொருவருக்கும் சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்தத் தடைச் சட்டம் கொண்டு வருவதன் மூலம் கை ரிக்ஷாவை வைத்துப் பிழைக்கின்ற வர்களும், அதை இழுக்கின்றவர்களும் நிச்சயமாகப் பாதிக்கப்பட மாட்டார் கள் என்று இந்த மன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்தச் சட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் இனிமேல் யாராவது மீண்டும் கை ரிக்ஷாக் களைக் கொண்டுவந்து விடுவார்களோ என்ற ஐயப்பாட்டின் அடிப்படையில், அப்படி கொண்டுவந்து விடக்கூடாது என்ற நோக்கத்துடன் தான் இந்தச் சட்டத் திருத்தம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இந்தச் சட்டத் திருத்தத்தின் மூலம் இந்தியாவிலே முதன்முதலாக தமிழ்நாட்டிலே தான் நாம் கை ரிக்ஷாக்களை இழுக்கின்ற முறைக்கு தடை கொண்டு வந்திருக்கி றோம் என்ற வகையில், மேலும் நாம் ஒரு முதல் தரமான மாநிலம் என்பதை எடுத்துக் காட்டுவதற்கும் இது ஒரு சிறந்த வாய்ப்பாக இருக்கின் றது. ஆகையினாலே, இந்த மன்றத்திலுள்ள அத்தனை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் இதை ஏகமனதாக வரவேற்று நிறைவேற்றித் தரு வதன் மூலம் மேலும் பெருமை சேர்ப்பார்கள் என்று கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மேலவைத் துணைத் தலைவர் : முன் மொழியப்பட்ட தீர்மானம்—

1973 டிசம்பர் 3] [மேலவைத் துணைத் தலைவர்]

" சட்டப் பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட, தமிழ்நாடு 1973-ஆம் ஆண்டு, வாடகை வண்டிகள் (திருத்தச்) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 34/73) ஆய்விற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும். "

THIRU A. P. JANARDHANAM : Hon. Deputy Chairman, Sir, I was pleasantly surprised and I welcome the reference made by our Transport Minister in the other House that the last remaining two rickshas would be sent to the Museum. Generations to come will find that such obnoxious things have been completelygiven up by our regime. The Chief Minister who has not a degree, having risen from humble origin,has very rightly ear-marked his birth-days for the alleviation o1 the sufferings of the poor and the downtrodden.

THIRU G. VASANTHA PAI : On a point of clarification, Sir. The Hon. the Chief Minister is a Doctor, Sir.

THIRU A. P. JANARDHANAM : Yes, Sir. Reading a book about China, I was very much struck by the statement that they observed the days when they were very much downtrodden during the pre-liberation days and when they had to eat wasps and take roots and herbs. Every year now in China, there is a meal prepared by old men, namely, the meal of barks, roots, and other things, made into a soup, and given to children. Wherever you go in China, there are huge boards displayed for children to see and understand : " Here we were suffering during the pre-liberation days. Now you do not suffer." In that way, they are given two pictures, one dismal picture of what tribulations they underwent and the other happy picture as to how they came to enjoy so many things. So also, I suggest that in the newly created fine houses built in the place of slums, photographs may be displayed to show the squalor the people were living in and also the fine place they have now come to. So also, in all hospitals where the blind are treated, pictures may be displayed to show how their sufferings were brought to an end. This Government are doing wonderful things and the Chief Minister, having had the experience of poverty to the marrow of his bones, is naturally concerned with the poor and the downtrodden. I am glad the Hon. the Chief Minister and his young and dynamic colleague the Transport Minister have brought this measure Every year we can look forward to such measures being brought by the enlightened administrators. Thank you.

* புலவர் ஒ. அறிவுடை நம்பி : மாண்புமிகு மேலவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே கொண்டுவந்திருக்கின்ற கை வண்டி இழுக்கக்கூடிய தடைச் சட்டத்தை வரவேற்று, நானும் பாராட்டி சில பல வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

[புலவர் ஓ. அறிவுடைநம்பி] [1973 டிசம்பர் 3

உழைப்போரிடம் கத்தி தீட்டுவதும், பெரும்பொருள் கொண்டோருக்கே நலன் கூட்டுவதுமாகவிருந்த ஒரு பழையத் துரைத்தனத்தினுடைய பழக்கத்தை மாற்றியமைத்து, இன்றைய தினம் சமுதாயத்தில் ஏழைகளாய், பொட்டுப்பூச்சிகளாய், புன்மைத் தேரைகளாய் வாழ்கின்ற மனிதர்களே, மனிதரில் நீயும் ஓர் மனிதன், மண்ணன்று! இமைதிற எழுந்து, நன்றாய் எண்ணுவாய் தோளை உயர்த்து, சுடர் முகம் தூக்கு மீசையை முறுக்கி மேலேற்று! விழித்த விழியினில் மேதினிக்கு ஒளிசெய், நகப்பை முழுக்கு, நடத்து உலகத்தை, இது உன் வீடு என்று அறிவித்த அரசுதான் தமிழக அரசாகும்!—திராவிட முன்னேற்றக் கழக அமைச்சரவையாகும்.

மனிதனை வைத்து மனிதன் இழுப்பதோ மடமை, உடமைபொது செய்யக்கூடிய இந்த நாளில் இது முறையோ என்று கேட்டு, கலைஞர் அவர்கள் கொண்டு வந்தது தான் இந்த மாபெரும் திட்டமாகும்! முதல்வர் அவர்கள் தன்னுடைய நாள்மங்கல விழாபோது எல்லாம், புகழ் பூக்கின்ற பொன்னேடு ஒன்றை தன்னுடைய வரலாற்றிலே நிலை நிறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த வகையில் ஒன்று கை வண்டி ஒழிப்பு என்று இந்த மாமன்றத்திற்கு எடுத்துச் சொன்னால், அதனை எதிர்க்கட்சியில் இருக்கின்ற அத்தனை பேரும் வரவேற்பர் என்று நம்புகிறேன்.

ஒரு சிலர் இது ஒரு பெரிய காரியமா என்று எந்த ஒரு சாதனையைச் செய்கின்ற நேரத்திலேயும் கேட்கின்றார்கள். அவர்களுக்கு நான் சொல்வேன். அறிஞன் 'காதே' சொன்னான்: "செயல் பெரிதோ, சிறிதோ, தன்னால் செய்யக்கூடியவற்றை சலிப்பின்றி செய்பவர்கள் இருக்கின்றார்களே, அவர்கள் போற்றுதற்குரியவர்" என்று. அந்தக் கருத்தை நான் இங்கே எடுத்துச் சொல்வது நலம் என்று கருதுகின்றேன். பாரதி கண்ணனை பல்வேறு வடிவத்திலே கண்டான். தாயாகக் கண்டான் தந்தையாகக் கண்டான், சேவகனாகக் கண்டான். அப்படி தந்தையாக காணுகின்ற நேரத்தில் ஓரிடத்தில்

5·00 பி.ப. "ஏழைகளைத் தோழமை கொள்வான்,

செல்வம் ஏறியவர்தமைக் கண்டு சீறி விழுவான்"

என்று சொன்னான். அதுபோல ஏழ்மையைத் தோழமையாகக் கொள்ளக் கூடிய முதல்வர் அவர்களை நாம் இன்றையதினம் பெற்றிருக்கின்றோம். இன்னொன்றை நான் இங்கே சுட்டிக் காட்டுவது நல்லது என்று சொல்லிக் கொள்கின்றேன். சமதர்மம் மலர வேண்டிய நிலமாக இன்றைய உலகம் அமைந்திருக்கின்றது.

" எப் பதம் வாய்த்திடுமேனும் நம்மில்
யாவர்க்கு இந்த நிலை பொதுவாகும்
முப்பது கோடியும் வாழ்வோம், வீழின்
முப்பது கோடி முழுமையும் வீழ்வோம்"

1973 டிசம்பர் 3] [புலவர் ஒ. அறிவுடைநம்பி]

என்று பாடினுன் பாரதி. அந்த விதத்தில் இன்றைய தினம் ஆதி திராவிட சமுதாயத்தில் 90 விழுக்காட்டிற்குட்பட்டவர்களை தாழ்த்தக்கூடிய ஒரு செயலாக, தாழ்த்தப்பட்டோர் இனமே ஒடுக்கப்படக்கூடிய ஒரு செயலாக இந்த கை ரிக்ஷா இழுக்கும் நிலை இருந்தது. அது நாட்டின் அவமானச் சின்னமாகத் திகழ்ந்தது. அதை மாற்றிய பெருமை நம்முடைய தமிழக அரசையே சாரும் என்று நான் சொல்லி பெருமை கொள்ள ஆசைப்படுகின்றேன். குறிப்பாக நான் சொல்வேன், நாளெல்லாம் ஒரு சாதனை செய்துகொண்டு வரக்கூடிய ஒரு நல்ல அரசாக இந்த அரசு திகழ்கின்றது. கடந்த வாரத்திலே நான் பார்த்தேன். மாணவர்கள் ஆத்திர மிகுதியால் துண்டறிக்கைகளை சட்டப் பேரவையிலே எடுத்து வீசிய நேரத்திலே நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் அதை அந்த இடத்திலேயே மன்னிக்கக்கூடிய அளவுக்கு மன வளர்ச்சி பெற்றவராக இருக்கின்ருர்கள். அவர் நாளும் செய்கின்ற சாதனைகளையெல்லாம் பாராட்டிப் புகழ்கின்றோம். அந்தப் பாராட்டுகளெல்லாம் நம்மைப் பாராட்டிக் கொள்வதற்குச் சமமாக இருக்கின்றதே தவிர, அது முதல்வர் அவர்களைப் பாராட்டிக் கொள்வதற்கு சமமாக இருக்கின்றதா என்று நான் எண்ணுகின்றேன்.

நேற்றைய தினம் உறக்கம் வராத நிலையில் புத்தகம் ஒன்றினைப் புரட்டினேன். ஒரு "வைர அடி" வந்தது. அதை இங்கே சொல்லலாம் என்று நினைக்கின்றேன். திரு அருட்பாவிலே ஓரிடத்தில் வள்ளலார்

"பழுத்த மரம் வளையாத கணக்கும் உண்டோ" என்று பாடியிருக்கின்ருர். "பழுத்த மரம் வளையாத கணக்கும் உண்டோ" என்பதை நினைத்துப் பார்க்கின்றபோது, நாமே முதல்வரைப் பாராட்டுவது நம்மையே பாராட்டுவதாக இருக்கிறது. அவர் பழுத்த மரம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். இவ்வளவு துணிவோடு பல நல்ல காரியங்களைச் செய்து கொண்டு வரக்கூடியவர் நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்கள் மூலமாக நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கை ரிக்ஷா இழுத்தவர்கள் இன்றைய தினம் பாறை வண்டியை இழுத்துக் கொண்டு போகின்ருர்கள். அது கொடுமையாக இருக்கின்றது. அந்தப் பாறை வண்டியை நிறுத்தக்கூடிய அளவுக்கு ஏதேனும் தடைச் சட்டம் கொண்டுவர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கின்றேன். அதே நேரத்தில் சமுதாயத்தில் அவர்களுக்கெல்லாம் மாற்று வேலையைச் செய்யக்கூடிய ஒரு திட்டத்தை வழங்குதல் வேண்டும். காலப்போக்கில் மனிதன் தன் சக்தியின் மூலமாகவே இந்தக் காரியங்கள் செய்வதிலிருந்து விடுபட்டு பொறிகளின் மூலமாகவே அந்தக் காரியங்களைச் செய்வதற்கான சக்தியை, சாதனங்களைப் பெருக்கிக் கொண்டு வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கின்றேன். இறுதியாக இவ்வளவும் செய்துகொண்டு வருகின்ற நம்முடைய முதல்வர் அவர்களுக்கு வாழ்த்துச் சொல்வதற்கு பலபேர் இருக்கிருர்களா என்று கேட்டால், எதிர்க் கட்சியிலே இருக்கின்றவர்கள் நாட்கணக்கை எண்ணிக் கொண்டிருக்கின்ருேம்

என்று சொல்லுகின்றார்கள். 1976-ஆம் ஆண்டு வரை இந்த ஆட்சி நீடிக்குமா என்று கேட்கின்றார்கள். எனவே நான் இந்த நேரத்தில் எதிர்க் கட்சிக்காரர்களுக்கு மட்டுமல்ல, இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற நல்லவர்களுக்காகச் சொல்வேன், ஒரு இடத்திலே புறநானூற்றிலே ஒரு புலவன் ஒரு வள்ளலைப் பாராட்டுகின்ற நேரத்திலே எடுத்துச் சொன்னான் "யான் வாழ்நாளும் வாழிய பண்ணன்" என்று. அந்த விதத்திலே மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் தமிழ் உணர்ந்தவர்கள், உங்கள் மூலமாக என் வாழ்த்தைச் சொல்லிக்கொள்கின்றேன் முதல்வர் அவர்களுக்கு "யான் வாழ்நாளும் முதல்வர் அவர்கள் வாழ்க" என்று சொல்லி முடிக்கின்றேன்.

திரு. கே. எஸ். அப்துல் வகாப் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே, கை ரிக்ஷா இழுப்பதைத் தடை செய்யும் சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டிருப்பதை நான் மனப்பூர்வமாக வரவேற்கின்றேன். கை ரிக்ஷா இழுக்கும் வழக்கம் நீண்ட காலத்திற்கு முன்பே ஒழிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டிய ஒன்றாகும். அது 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே ஒழிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். இதுவரை ரிக்ஷா இழுத்துக்கொண்டு மனிதர்கள் தமிழகத்தில் இருந்து வந்தது தமிழகம் செய்த துரதிர்ஷ்டம் என்றே சொல்வேன். நமது அன்பிற்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தன்னுடைய ஒவ்வொரு பிறந்த தின விழாவிலேயும் ஒரு புதிய திட்டம் கொண்டு வரும் முகத்தான், மூன்றாவது திட்டமாக கை ரிக்ஷா இழுப்பதைத் தடை செய்யும் நோக்கத்துடன் இனிமேல் கையால் ரிக்ஷா இழுக்காத வகையில் தடைச் சட்டமே கொண்டு வந்திருக்கின்றார்கள். கை ரிக்ஷா இழுப்பதற்குத் தடை போட்டு அவர்களை வீதியிலே விட்டுவிடாமல் அவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்க வழி செய்தது மிகவும் பாராட்டுதலுக்குரிய ஒரு அம்சம். மனிதனை மனிதன் இழுப்பது காட்டுமிராண்டித்தனமான ஒரு அம்சம் என்றுதான் சொல்வேன். இங்கே கை ரிக்ஷா ஒழிப்புச் சட்டம் பற்றிப் பேசும்போது ஒரு 30 ஆண்டுகளுக்கு முன் ஒரு பெரியவர் சொன்ன சம்பவம் நினைவுக்கு வருகிறது. முத்தமிழ் காவலர் திரு. கி.ஆ.பெ. விஸ்வநாதம் அவர்களை அறியாதவர் யாரும் இந்தச் சபையில் இருக்கமாட்டார்கள். அவர் பல ஆண்டுகளுக்கு முன் ஒரு சமயத்தில் சொன்னார்கள். "சென்னைக்குப் போகும்போதெல்லாம், கை ரிக்ஷாவைப் பார்த்தால், இதிலே உட்காரும் மனிதன் எந்த இதயத்துடன் உட்காருகிறானே ? மனிதனை மனிதன் இழுக்கும்போது மனம் ஒப்பி உட்காருகின்றார்களே என்று எண்ணியிருந்தேன். கை ரிக்ஷாவில் உட்காரக்கூடாது என்பதைத் கொள்கையாகக் கொண்டிருந்தேன். ஆனால் ஒரு நாள் எக்மோர் ஸ்டேஷனில் இறங்கி குதிரை வண்டியை நோக்கிப் போகும்போது ஒரு கை ரிக்ஷாக்காரன் அழைத்தான். என் கொள்கைப்படி ரிக்ஷாவில் உட்காரமாட்டேன் என்று குதிரை வண்டிக்குப் போனேன். "வாயில்லாப் பிராணி அக்குதிரைக்கு வாழ்வு கிடைக்கும்போது வாயுள்ள மனிதன் பட்டினியால் சாகவேண்டுமா என்றான்" என்றார். அதிலிருந்து ரிக்ஷாவில் போனால் மனிதருக்கு உதவி செய்யக்கூடிய நிலையிருக்கக்கூடும் என்று தன் கொள்கையை மாற்றிக் கொண்டதாக அவர் சொன்னார். அத்தகைய பரிதாபகரமான மனிதன் நிலையை மாற்றி ஒரு நல்ல நிலையை உருவாக்க தமிழக அரசு மேற்கொண்டதற்கு பாராட்டு தெரிவித்து இந்தச் சட்ட முன்வடிவை நான் மனப்பூர்வமாக ஆதரித்து அமர்கின்றேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டத் திருத்தத்தை இம்மன்றத்திலுள்ள அனைவரும் வரவேற்று இருக்கின்றார்கள். இங்கே மாண்புமிகு அங்கத்தினர் திரு. அறிவுடைநம்பி அவர்கள் பேசுகிறபோது, எப்படி கைரிக்ஷாக்கள் இன்றைய தினம் ஒழிக்கப்பட்டிருக்கின்றனவோ, அதே போல் சுமை வைத்து இழுக்கின்ற கை வண்டிகளையும் மாற்றியமைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று எடுத்துச் சொன்னார்கள். மனிதன் செய்ய வேண்டிய தொழில்கள் என்று வரையறை செய்யக்கூடிய சில தொழில்கள் வரக்கூடாது என்ற அடிப்படையிலே, இத்தகைய தொழில்களெல்லாம் மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் விரும்பி, தனது பிறந்தநாளில் இத்தகைய பெரும்பணிகளை மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள். சான்றாக பிச்சை எடுத்து வாழ்க்கை நடத்துவது, மனிதனை உட்கார வைத்து இன்னொரு மனிதன் இழுத்துச் சென்று வாழ்க்கை நடத்துவது, மலத்தைச் சுமந்து மனிதன் தன்னுடைய வாழ்க்கையை நடத்துவது, வெயில் என்றும் மழை என்றும் பாராமல் வேறு வழியில் வாழ வழியின்றி கை வண்டிகள் இழுப்பதன் மூலமாக தன் வாழ்க்கையை நடத்துவது இது போன்று மனிதர்கள் செய்து வருகின்ற தொழில்களெல்லாம் தமிழகத்திலேயிருந்து அகற்றப்பட வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலேதான் செயலிலே ஈடுபட்டு வருகின்றோம். வறுமையினால் பீடிக்கப்பட்டிருக்கின்ற, இழிவான தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கின்றவர்களுக்கு மறு வாழ்வு அளிக்கவேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான், தனது பிறந்த நாளையொட்டி இந்த நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் கலைஞர் அவர்கள் நிறைவேற்றிக்கொண்டு வருகின்றார்கள். அந்த வரிசையில், நிச்சயமாக வருகின்ற ஆண்டுகளில நமது முதலமைச்சர் அவர்களின் பிறந்த நாள் விழாக்கள் பெருகும் வாய்ப்பு காரணமாக, அவர்களுக்கெல்லாம், அத்தகைய ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

5—10
பி.ப.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

முஸ்லீம் லீக் கட்சியினைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உண்மையிலே மிக உருக்கமாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். "வாயற்ற பிராணிகளுக்குக்கூட வாழ்வினை அளிக்கும் சூழ்நிலை இருக்கும்போது, ஆறறிவு படைத்த மனிதனுக்கு வாழ்வினை அளிக்க முடியாத நிலைமை இருக்கின்றதை" எண்ணி தமிழ்ப் பேராசிரியர், பெரியவர் ஒருவர் தமது கொள்கையையே மாற்றிக்கொண்டது பற்றி உருக்கமாக அவர்கள் எடுத்துக் கூறினார்கள். அப்படிப்பட்ட பெரியவர்களுடைய வருத்தத்தினையெல்லாம் தீர்த்திடும் வகையில் இன்று நாம் திட்டங்களைத் தீட்டி நிறைவேற்றி வருகின்றோம் என்றால், அப்பணிகள் பாராட்டுக்குரியவையாகும். எனவேதான் நான் துவக்க உரையிலேயே குறிப்பிட்டேன். இப்படிப்பட்ட பணிகளையெல்லாம் முறையாக மேற்கொண்டு செயற்படுத்தி வருவதற்கான வாய்ப்பினை உருவாக்கித்தந்த நமது மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்குப் பெரிதும் நன்றி செலுத்தக் கடமைப்பட்டவர்களாக இருக்கின்றோம்.

இந்த மறுவாழ்வு நிதிகள் கூட அரசு நிதியிலிருந்து செலவழிக்கப்பட வில்லை. நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் பிறந்த நாள் விழாவினையொட்டி, திரட்டிய நிதியிலிருந்து கிட்டத்தட்ட ரூ. 25,82,340.79 கொடுக்கப்பட்டது. இதிலே இந்த கை ரிக்ஷா இழுப்பவர்களுடைய மறுவாழ்விற்கு எனவும், கை ரிக்ஷாக்களை வைத்துக் கொண்டு வாழ்ந்து கொண்டிருந்தவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடாகத் தருவதற்கும் இதில் மாநகராட்சி யிலே பணிபுரிந்தவர்களுக்கு ரூ. 250 மானியமாகவும் ஆக மொத்தம் ரூ. 12,97,208.00 கொடுத்திருக்கிறோம். மிச்சம், ஆக ரூ. 12,85,132.79 இருக்கின்றது. இன்னும் இது போன்று வாழ்வின்றி வறுமையில் உழன்று கொண்டிருப்பவர்களுக்கு மறு வாழ்வு அளிக்கப்படவில்லை என்றால், மீண்டும் அவர்கள் கை ரிக்ஷாக்களை இழுப்பதற்குப் போய்விடு வார்களோ என்ற சூழ்நிலை இருப்பதால், அவர்களுக்கு மறு வாழ்வு அளித்திட வேண்டும், வேலை வாய்ப்புகளை அளித்திடவேண்டும் என்ற முறையில், இப்படி மிச்சமுள்ள நமது முதலமைச்சர் அவர்களுடைய இந்த நிதியிலிருந்து "ஆயிரம் நாள் திட்டம்" என்ற ஒரு புதிய திட்டத்தின் அடிப்படையிலே மேலும் 1500 பேருக்கு சைகிள் ரிக்ஷாக்களை இப்போது வழங்குவது என்றும் அவர்கள் நாள்தோறும் தங்கள் உழைப்பிலிருந்து நாளைக்கு ஒரு ரூபாய் வீதம் ஒரு ஆயிரம் நாட்கள் செலுத்துவார்களா னால், இறுதியில் இந்த சைகிள் ரிக்ஷாக்கள் அவர்களுக்கே சொந்தமாகி விடும் என்ற திட்டத்தினையும் உருவாக்க இருக்கின்றோம்.

இப்படி அந்த வண்டிகள் அவர்களுக்கே சொந்தமாகி விடுமானால், உண்மையிலேயே இப்படி மிகவும் வறுமையில் வாடி அவதியுறும் ஏழை மக்கள் புதியதொரு வாழ்வினைப் பெறுவர் என்ற கருத்தின் அடிப்படையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தின் பேரிலே நாங்கள் இந்த ஒரு திட்டத்தினைத் தயாரித்து வருகின்றோம். கூடிய சீக்கிரத்திலே அதற்கான ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட இருக்கின்றன. ஏன் இதைக் குறிப்பிடுகிறேன் என்றால் "வறுமை ஒழிய வேண்டும்" என்று பலரும் பேசும் இக்காலத்தில், வறுமையால் சமுதாயத்தில் பல கொடுமைகள் நடைபெறுகின்றன, எனவே, "வறுமை ஒழிக்கப்படவேண்டும்" என்று வெறும் கோஷங்களை மட்டும் எழுப்பிக் கொண்டு, ஆனால் அதே நேரத்தில் அதற்காக முறையாக எதொன்றும் செய்யாதிருக்கும் இந்தக் காலத்தில், அவர்கள்பால் மனமார வருத்தப்பட்டு, அவர்களுக்கு நல் வாழ்வளிக்க வேண்டும் என்றும் முறையாக, அதே நேரத்தில் திறமையாகத் திட்டமிட்டு பேச்சுக்களில் மட்டுமல்லாமல் அதைச் செயற்படுத்தும் தமிழக அரசையும் அதை நடத்திச் செல்லும் நமது மாண்புமிகு டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை யும் பெரிதும் பாராட்ட, அவர்களுக்கு நன்றி செலுத்த, இப்படிப்பட்ட பணிகளை மேலும் மேலும் ஊக்குவிப்பதற்கு இம்மாமன்றம் பெரிதும் கட மைப்பட்டு இருக்கின்றது என்ற அளவில் இம்மாமன்றத்தின் சார்பிலே அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, இந்தச் சட்டத்திருத்தத்தினை நமது மாமன்றத்திலுள்ள அனைவருமே வரவேற்றிருப்பதால், இதை நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு மேலவைத் துணைத் தலைவர் : அவை முன் உள்ள பிரச்சினை—

"சட்டப் பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு, வாடகை வண்டிகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 34/73) ஆய்விற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும்".

தீர்மானம், அவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டது.

சட்ட முன்வடிவு, பிரிவு வாரியாக, ஆய்விற்கு எடுத்துக்கொள்ளப் பட்டது.

பிரிவுகள் 2 முதல் 5 வரை, அவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறை வேற்றப்பட்டன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை அவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு திரு ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே,

"சட்டப் பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு, வாடகை வண்டிகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண். 34/73) நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்"

என்று முன்மொழிகின்றேன்.

மாண்புமிகு மேலவைத் துணைத் தலைவர் : அவை முன் உள்ள பிரச்சினை—

"சட்டப் பேரவையால் நிறைவேற்றப்பட்ட தமிழ்நாடு 1973-ம் ஆண்டு, வாடகை வண்டிகள் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டப் பேரவை சட்டமுன் வடிவு எண். 34/73) நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்."

தீர்மானம், அவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டது.

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS